



Comune di Varallo Pombia

PROVINCIA DI NOVARA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE SERVIZIO: TECNICO AMBIENTALE N. 9 DEL 11/02/2014

OGGETTO:

**C.I.G.N. Z570DC9CE1 - RIPARAZIONE URGENTE AUTOMEZZO SCUOLABUS
TARGATO DE802LR - IMPEGNO DI SPESA**

L'anno duemilaquattordici addì undici del mese di febbraio, nel proprio ufficio;

Visti gli articoli 107 e 109 del D. L.vo 18.08.2000 n. 267;

Visti gli artt. 60 e 61 dello Statuto Comunale;

Visto l'art. 183, comma 9 del D. L.vo 18.08.2000 n. 267;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visto il Decreto Sindacale n. 3 in data 2 gennaio 2014 di nomina del Responsabile dell'Area Tecnico-Ambientale;

Vista la legge 241/1990 e s.m. e i.;

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

OGGETTO:

C.I.G.N. Z570DC9CE1 - RIPARAZIONE URGENTE AUTOMEZZO SCUOLABUS TARGATO DE802LR - IMPEGNO DI SPESA

Premesso che:

- nel parco macchine comunale c'è anche uno scuolabus Mercedes 816 D KA targato DE802LR, che viene utilizzato per espletare il servizio di trasporto alunni della Scuola Materna, della scuola Primaria e della Scuola secondaria di Primo Grado;
- ogni anno l'automezzo deve essere sottoposto, ai sensi della normativa vigente, a revisione presso un centro revisione idoneo;
- nelle vicinanze del territorio comunale, è stata individuata l'Officina Milano di Baroni e C. snc di Borgomanero che si è dichiarata disponibile ad eseguire la revisione dello scuolabus suddetto, effettuando anche una pre-revisione, come da nota agli atti in data 18/12/2013 prot. n. 14538;

Preso atto che in seguito alla pre-revisione dello scuolabus, eseguita in data 07/02/2014, è stata riscontrata la necessità di eseguire alcuni interventi indispensabili per avere l'esito positivo della revisione, in particolare:

- sostituzione barra sterzo anteriore;
- sostituzione ammortizzatori posteriori;
- revisione barra stabilizzatrice posteriore;
- registrazione fari.

Ritenuto di dover provvedere urgentemente ad eseguire gli interventi suddetti in quanto, qualora la revisione non venisse eseguita entro il mese corrente o avesse esito negativo, lo scuolabus non sarebbe più in regola per la circolazione;

Dato atto che:

- la legge Finanziaria per il 2000 L. 488/1999 art. 26 ha generato un sistema in cui tramite procedure di aggiudicazione ad evidenza pubblica, vengono individuate imprese per la fornitura di beni e servizi alle pubbliche amministrazioni: emerge un sistema in cui tutte le PA possono approvvigionarsi di beni e servizi, utilizzando le convenzioni stipulate dalla CONSIP spa (Concessionaria servizi informatici pubblici, di cui il Ministero si avvale) consultabili sul sito www.acquistinretepa.it; tale sistema convenzionale si è evoluto attraverso il tempo, con l'ultimo intervento da parte dell'art. 2, commi da 225 a 227, L. Finanziaria 2010 (Legge 23 Dicembre 2009, n. 191) a conferma di quanto già fissato da parte dell'art. 2 comma 573, L. Finanziaria 2008, disposizione esclusivamente ricognitiva e di indirizzo in quanto ricorda l'applicabilità della normativa vigente in materia (art. 26 L. Finanziaria 2000 s.m.i., art. 58 L. Finanziaria 2001, art.1 comma 449 L. Finanziaria 2007) confermando la possibilità del ricorso alle convenzioni Consip o alle convenzioni delle Centrali Regionali di Acquisto ovvero l'utilizzo dei parametri di prezzo qualità come limiti massimi per la stipula dei contratti, disponendone una sostanziale obbligatorietà ; la manovra economica DL 98/2011 convertito con L. 211/2011 all'art. 11 comma 6 ha sottolineato l'importanza dell'adesione ai sistemi di acquisizione centralizzati, disponendo che "ove non si ricorra alle convenzioni di cui all'art. 1 com. 449 L. 296/2006, gli atti e contratti posti in essere in violazione delle disposizioni sui parametri contenute nell'art. 26 comma 3 L. 448/1999 sono nulli e costituiscono illecito disciplinare determinando responsabilità erariale;

- il nuovo Codice degli Appalti, senza fornire norme di dettaglio sull'attività delle centrali di acquisto, all'art. 33 attribuisce alle singole amministrazioni aggiudicatrici la facoltà di acquisire lavori, servizi e forniture facendo ricorso a dette centrali e all'art. 252 prevede che ai fini dell'applicazione dell'art. 33 resta ferma la normativa vigente relativa a Consip;

Considerato che sul sito www.acquistinretepa.it non è attiva alcuna convenzione Consip o ditta iscritta in altro strumento di acquisizione (mercato elettronico, ecc.) per il servizio di riparazione in oggetto;

Visto Art. 330 del D.P.R. 5-10-2010 n. 207 Casi di utilizzo delle procedure di acquisto in economia di beni e servizi << 1. Nel rispetto degli atti di programmazione eventualmente previsti delle amministrazioni aggiudicatrici, le stazioni appaltanti possono fare ricorso alle procedure di acquisto in economia nelle ipotesi tassativamente indicate all'articolo 125 del codice, nonché delle ipotesi specificate in regolamenti o in atti amministrativi generali di attuazione emanati da ciascuna stazione appaltante con riguardo alle proprie specifiche esigenze, ai sensi dell'articolo 125, comma 10, del codice.>>

Interpellata a tal proposito l'Officina Autorizzata Mercedes-Benz ditta Barberi & Cerini snc di Castelletto Sopra Ticino, già affidataria nell'anno passato di alcuni interventi di manutenzione dello stesso scuolabus, che ha presentato un preventivo di spesa (salvo eventuali ulteriori ricambi e/o manodopera che si rendessero necessari nel corso dell'intervento) per gli interventi risultati necessari da fare ai fini della revisione, agli atti in data 10/02/2014 prot. n. 1538, dell'importo di Euro 1.020,03 oltre iva;

Visto l'art. 125, comma 11 del D.Lgs n. 163 del 12.04.2006, che consente l'affidamento diretto di servizi o forniture di importo inferiore a € 40.000,00;

Visto il Regolamento Comunale per l'affidamento di lavori, servizi e forniture in economia approvato con deliberazione del C.C. n. 44 del 27/09/2007, come modificato con deliberazione del C.C. n. 42 del 29/09/2011 e n. 51 del 26/11/2012;

Ritenuto di poter affidare il servizio in oggetto mediante cottimo fiduciario alla ditta Barberi & Cerini snc di Castelletto Sopra Ticino per l'importo indicato nel preventivo presentato;

Preso atto che l'affidamento in oggetto è stato registrato presso l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture (Avcp) con il codice identificativo gara **(C.I.G.) Z570DC9CE1;**

Visto il bilancio di previsione 2014 in corso di stesura;

Ai sensi dell'art. 9 comma 2 del D. L. 01.07.2009 n. 78 convertito in Legge 03.08.2009 n. 102 il responsabile del servizio attesta che il programma dei pagamenti previsti nell'atto è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

D E T E R M I N A

- di affidare, per le motivazioni indicate in premessa, mediante cottimo fiduciario, all'Officina Autorizzata Mercedes-Benz ditta Barberi & Cerini snc – Via Sempione, 134 - 28053 Castelletto Sopra Ticino (NO), la riparazione dell'automezzo comunale scuolabus Mercedes 816 D KA targato DE802LR, come da preventivo agli atti in data 10/02/2014 prot. n. 1538, per l'importo di Euro 1.020,03 + IVA 22%, per un totale di Euro 1.244,44,

salvo eventuali ulteriori ricambi e/o manodopera che si rendessero necessari nel corso dell'intervento;

- di imputare la spesa complessiva di **€ 1.244,44 al cap. 1900/8/1 cod. 1.04.05.03**, del bilancio di previsione 2014 di prossima adozione, come segue:

- Euro 260,03, riducendo l'impegno n. 2014/137, adottato con determina UTA n. 99/2013, dall'importo di Euro 600,00 all'importo di Euro 339,97;
- Euro 984,41, ancora disponibile da impegnare sul capitolo;

- di dare atto che, pur mancando il bilancio di previsione 2014, non è possibile frazionare la spesa in dodicesimi, in virtù della tipologia di intervento e non è possibile attendere l'approvazione del bilancio, in quanto la revisione dello scuolabus deve essere eseguito entro fine febbraio per poter garantire il proseguimento del servizio di trasporto alunni, come indicato in premessa;

- di disporre ai sensi dell'art. 191 D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000:

a) la registrazione contabile dell'impegno sul competente capitolo di bilancio di previsione;

b) la comunicazione alla ditta Barberi & Cerini snc – Via Sempione, 134 - 28053 Castelletto Sopra Ticino (NO) dell'avvenuta registrazione dell'impegno.

A norma dell'art. 8 della legge 241/90, si rende noto che responsabile del procedimento è il Geom. Luca Luciani a cui potranno essere richiesti chiarimenti anche a mezzo telefono.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
TECNICO AMBIENTALE
Firmato Digitalmente
CARLO MINELLO