



COMUNE DI VARALLO POMBIA

Provincia di Novara

Prot. n° 4849

Spett. le **REGIONE PIEMONTE**

Assessore Regionale ai Trasporti

Dott. Francesco Balocco

Corso Stati Uniti, 21

10128 – Torino

trasportioopp@cert.regione.piemonte.it

Spett. le **PROVINCIA DI NOVARA**

Piazza Matteotti n. 1

28100 Novara

protocollo@provincia.novara.sistemapiemonte.it

Spett. le **R.F.I.**

Direzione Territoriale Produzione di Milano

Via Breda n. 28

10126 Milano

rfi-dpr-dtp.mi.it@pec.rfi.it

rfi-dpr-dtp.mi.uln@pec.rfi.it

m.balzarotti@rfi.it

Oggetto: Viabilità Via Porto, degrado sedime stradale in relazione alle attività del cantiere c/o Stazione FFSS.

In relazione alla precedente corrispondenza riguardante le problematiche del deterioramento del manto stradale della Via Porto, si evidenzia che si è determinata una situazione che deve essere presa in considerazione immediatamente affinché l'evoluzione, nel tempo, del degrado non comprometta in modo irreversibile, in modo diffuso, gli strati di fondazione della strada con un incremento dei costi di ripristino.

Data la situazione causata dal transito del traffico pesante da e per il cantiere FFSS è necessario provvedere ad un intervento di manutenzione straordinaria del piano viabile, ammalorato nel manto d'usura oltre che in modo diffuso anche nel sottofondo stradale, da Via Sottomonte alla stazione ferroviaria;

Un intervento che si ritiene idoneo a ripristinare la sede viabile è l'esecuzione, su tutto il tratto di circa 1200 metri, della stesura di uno strato di binder secondo la declaratoria del prezario della Regione Piemonte che si riporta di seguito :

01.A22.B00 Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in

opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio;

01.A22.B00.020 Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 6 compressi

Questo tipo di lavorazione non richiederebbe il consolidamento del sottofondo stradale come nel caso della stesura di un semplice tappetino d'usura.

Gli interventi di ripristino devono anche prendere in considerazione la risagomatura delle cunette di scolo delle acque piovane e delle scarpate intaccate dal passaggio degli automezzi nel tratto all'interno dell'area boscata del Parco del Ticino.

Si rammenta inoltre che in corrispondenza del sottopasso ferroviario dovrà essere posizionata, a livello del piano viabile di Via Porto, una canaletta con sovrastante griglia carrabile finalizzata allo scolo delle acque scaricate dalla cunetta delle FFSS, affinché le stesse vengano raccolte ed allontanate lungo la banchina stradale senza tracimazione sulla sede stradale.

Si allega un planimetria esemplificativa del tratto stradale di Via Porto con evidenziate le tipologie di lavorazioni necessarie.

In attesa di riscontro si porgono distinti saluti.

Varallo Pombia 26 Aprile 2017

 IL SINDACO
Pilone Alberto



COMUNE DI VARALLO POMBIA - Provincia di Novara

Lavorazioni richieste in VIA PORTO:

 tratto di VIA PORTO in cui deve essere ripristinata la pavimentazione stradale;

 tratti lungo VIA PORTO in cui devono essere ripristinati, la cunetta di scolo delle acque piovane e la scarpata della banchina;

 sotto passo ferroviario - canaletta di scolo delle acque provenienti dalla cunetta delle FFSS;