



Comune di Varallo Pombia

PROVINCIA DI NOVARA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 126

Inviata ai Capigruppo Cons. il 22/12/2015

Prot. 13134

OGGETTO:

**ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA NELLE VIE:
STAZIONE/VAGLIO/PASOLINI/INA CASE/ALDO MORO**

L'anno duemilaquindici addì diciassette del mese di dicembre alle ore tredici e minuti zero nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. PILONE ALBERTO - Sindaco	Sì
2. DE GALEAZZI BARBARA - Vice Sindaco	Giust.
3. SARTORE MATTEO - Assessore	Sì
4. SCORRANO MARIKA GIOVANNA ROSALIA - Assessore	Sì
Totale Presenti:	3
Totale Assenti:	1

Partecipa all'adunanza il Segretario Comunale Dott. FORNARA GIORGIO, che provvede alla redazione del presente verbale.

Il Sig. PILONE ALBERTO nella sua qualità di SINDACO assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 126 del 17/12/2015

OGGETTO:

ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA NELLE VIE: STAZIONE/VAGLIO/PASOLINI/INA CASE/ALDO MORO

Considerato che lungo la Via Stazione transitano giornalmente numerosi autoveicoli sia in entrata che in uscita da Varallo Pombia;

Dato atto che la via sopraindicata risulta essere abbastanza stretta per consentire il passaggio in totale sicurezza dei suddetti autoveicoli in entrambe i sensi di marcia, oltre che dei pedoni;

Visto che conseguentemente a questo si creano pericoli sia per i pedoni che percorrono la via, che per gli automobilisti i quali si trovano spesso davanti ad ostacoli imprevisti;

Visto che in seguito ad un attento studio viabilistico si è giunti alla conclusione di diminuire il flusso di autoveicoli che quotidianamente impegnano la Via Stazione interessando maggiormente alcune vie adiacenti quali Via Ina-Case/Via Pasolini e Via Vaglio;

Considerato che si ritiene opportuno intervenire al fine di migliorare la circolazione degli autoveicoli e dei pedoni, riducendo inoltre i pericoli per entrambi, istituendo il senso unico di marcia nel tratto di Via Stazione compreso tra l'intersezione con Via Circonvallazione e quella con Via Ina-Case con direzione Varallo Pombia-S.S. 32 Ticinese;

Dato atto che a fronte del provvedimento citato in precedenza si rende necessario inoltre intervenire nella Via Ina-Case, istituendo il senso unico di marcia:

- dall'intersezione con Via Stazione a quella con Via Aldo Moro nella direzione appena citata;
- in Via Aldo Moro con direzione Via Lana;
- in Via Pasolini (causa anche la larghezza ridotta di questa) con direzione Via Vaglio;
- in Via Vaglio, con direzione Via Sottoronco, a partire dal termine di Via Pasolini fino all'intersezione con la Via Sottoronco stessa;
- in Via Vaglio, con direzione Via Stazione, dall'inizio di quello opposto, all'intersezione con la Via Stazione stessa;

Visto il nuovo Codice della Strada ed in particolare l'art. 7 del D.Lvo 30/4/1992 n. 285;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Servizio ai sensi dell'art. 49 del D.Lvo 267/2000;

Con voti favorevoli unanimi espressi nelle forme di legge;

D E L I B E R A

1. Di istituire, per i motivi di cui in narrativa, il senso unico di marcia:
 - in Via Stazione, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Circonvallazione e Via Ina-Case, con direzione Varallo Pombia-S.S. 32 Ticinese;

- in Via Ina-Case dall'intersezione con Via Stazione fino a quella con Via Aldo Moro nella direzione appena citata;
 - in Via Aldo Moro con direzione Via Lana;
 - in Via Pasolini con direzione via Vaglio;
 - in Via Vaglio, con direzione Via Sottoronzio, a partire dal termine di Via Pasolini fino all'intersezione con la Via Sottoronzio stessa;
 - in Via Vaglio, con direzione Via Stazione, dall'inizio di quello opposto prima evidenziato, all'intersezione con Via Stazione stessa;
2. Di dare mandato al Responsabile del Servizio per l'emanazione della relativa ordinanza di istituzione dei suddetti sensi unici;
 3. Di dare mandato all'Ufficio di Polizia Municipale ed all'Ufficio Tecnico, ognuno per le proprie competenze, per tutti gli atti e le attività necessarie per il posizionamento della segnaletica stradale idonea e opportuna;

Successivamente, con separata votazione unanime espressa nelle forme di legge, il presente atto viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 co. 4 del TUEL 267/2000.

Sulla proposta di deliberazione i sottoscritti esprimono ai sensi dell'art.49, 1° comma del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, i pareri di cui al seguente prospetto:

Parere	Esito	Data	Responsabile (firmato digitalmente)
Ser. Vigilanza e attività produttive FORNARA	Favorevole	17/12/2015	FORNARA GIORGIO

Il presente verbale viene così sottoscritto digitalmente:

Il Sindaco
F.to : PILONE ALBERTO

Il Segretario Comunale
F.to : Dott. FORNARA GIORGIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia informatica del presente verbale viene pubblicato all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal 22/12/2015 al 06/01/2016 come prescritto dall'art.124, 1° comma, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n° 267.

Varallo Pombia, lì 22/12/2015

Il Segretario Comunale
F.to Dott. FORNARA GIORGIO

Copia cartacea conforme al documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005.

Lì, _____

Il Segretario Comunale
Dott. FORNARA GIORGIO

DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA _____

Decorsi i 10 giorni dalla pubblicazione, ai sensi dell' Art. 134 comma 3° del D. Lvo 267/2000

Varallo Pombia, lì

Il Segretario Comunale