



COMUNE DI VARALLO POMBIA

Provincia di Novara

Prot. n° 701

Spett. le **REGIONE PIEMONTE**
Assessore Regionale ai Trasporti

Dott. Francesco Balocco

Corso Stati Uniti, 21

10128 – Torino

trasportioopp@cert.regione.piemonte.it

Spett. le **PROVINCIA DI NOVARA**

Piazza Matteotti n. 1

28100 Novara

protocollo@provincia.novara.sistemapiemonte.it

Spett. le **R.F.I**

Direzione Territoriale Produzione di Milano

Via Breda n. 28

10126 Milano

rfi-dpr-dtp.mi.it@pec.rfi.it

rfi-dpr-dtp.mi.uln@pec.rfi.it

Spett. le **IMPRESA LUIGI NOTARI SPA**

Via Felice Casati n. 44

20124 Milano

impresa.luiginotari@impresaluiginotari.telecompec.it

Oggetto: Viabilità Via Porto, degrado sedime stradale in relazione alle attività del cantiere c/o Stazione FFSS.

L'apertura del Cantiere presso la stazione ferroviaria di Porto, sulla linea Oleggio-Luino ha determinato gravi disagi e situazioni esasperate oltre il limite della sicurezza stradale che non hanno prodotto conseguenze serie esclusivamente per il ridotto traffico e per la pazienza dei cittadini, costretti in alcuni casi a vere e proprie peripezie.

Con precedente nota prot. 13549 del 06 Dic. 2016, indirizzata alla Provincia di Noavara, questa Amministrazione Comunale ha inteso segnalare l'impatto degli automezzi sulla sede viabile della Via Porto, la cui carreggiata soprattutto nella parte che scende verso la stazione ferroviaria è ridotta, mediamente 4,00 metri di larghezza, con la presenza diversi tornati non è adatta a sopportare il transito di automezzi da cantiere delle dimensioni di quelli utilizzati fino ad ora, sia dal punto

di vista della sicurezza stradale sia dal punto di vista della conservazione del sedime e delle pertinenze costituenti la strada stessa.

Le caratteristiche del traffico dei veicoli utilizzati per il conferimento dei materiali o l'asportazione degli stessi dall'insediamento produttivo (*così come individuato nella comunicazione dell'impresa Luigi Notari spa del 29 Nov. 2016 sito in Comune di Varallo Pombia Via Porto c/o la stazione ferroviaria, in relazione a lavori da eseguirsi o eseguiti sulla tratta ferroviaria ed interessanti anche la galleria*) inteso come quantità, frequenza e velocità di percorrenza, ha determinato le condizioni di sollecitazione della pavimentazione con conseguente degrado e ammaloramenti del tappeto di usura, se non anche in alcuni casi, della massicciata stradale ed in corrispondenza dei tornanti ha prodotto l'erosione delle scarpate con la compromissione della stabilità.

Gli effetti meccanici hanno determinato il deterioramento del manto stradale rendendo necessario provvedere ad una manutenzione straordinaria dello stesso, con il rifacimento del manto d'usura, ripristino della banchine e risagomatura delle scarpate intaccate dal passaggio degli automezzi. Tenuto conto che la parte della strada è all'interno del Parco Naturale Valle del Ticino, sarà interessato della problematica anche l'Ente di Gestione dello stesso.

La situazione che si è determinata deve essere presa in considerazione immediatamente affinché l'evoluzione nel tempo del degrado non comprometta in modo irreversibile gli strati di fondazione della strada con un incremento dei costi.

Inoltre l'Amministrazione Comunale non ritiene che questi oneri di ripristino siano posti a suo carico, tenuto conto che la situazione non è stata determinata da propri obiettivi e tantomeno è stata messa a conoscenza preventivamente delle modalità di gestione del cantiere, per affrontare e mitigare l'impatto dello stesso sulla viabilità comunale.

Si allega della documentazione fotografica della situazione.

Distinti saluti.

Varallo Pombia 19 gen. 2017



Il Sindaco
Alberto Pilone

Immagini esemplificative degli automezzi utilizzati per il trasporto da e per il cantiere in relazione alla dimensione della strada.





Situazione della strada e delle pertinenze











