



L'anno duemiladiciannove il giorno 23 ottobre presso l'ufficio del segretario generale si è tenuto l'incontro convocato con nota prot. 28574 del 16.10.2019 volto a definire le modalità di realizzazione della rettifica del tracciato della SS. 336 "della Malpensa" nel tratto all'interno del centro abitato di Varallo Pombia fra la Provincia di Novara, l'ANAS S.p.A. ed i Comuni di Pombia e Varallo Pombia

Sono presenti:

Per la Provincia:

- il consigliere delegato alla viabilità geom. Marzia Vicenzi;
- il segretario generale e dirigente del servizio viabilità dott. Giacomo Rossi;
- il responsabile P.O. Funzione Affari Istituzionali dott.ssa Francesca Annunziata;
- il Responsabile Tecnico di P.O. del Servizio Viabilità geom. Massimo Rivetti;
- il responsabile P.O. della funzione supporto amministrativo ai servizi tecnici dott.ssa Nicoletta Molfetta;

Per ANAS spa:

- Il Capo Sezione Staccata di Novara - Ing. Marco Perna e il funzionario geom. Massimo De Felici;

Per il Comune di Pombia:

- il Sindaco: Sig. Giovanni Grazioli;

Per il Comune di Varallo Pombia:

- il sindaco Sig. Alberto Pilone;
- il Responsabile dell'Ufficio Tecnico Geom. Carlo Minello;

Apri l'incontro la consigliera delegata spiegando le ragioni dell'incontro richiesto in particolare dai Comuni di Varallo Pombia e di Pombia che nel particolare sono la "Realizzazione da parte di ANAS spa di un nuovo tracciato della SS. n.336 della Malpensa e la contestuale dismissione dell'attuale percorso che taglia in due il centro abitato di Varallo Pombia, inadeguato a sostenere i livelli di traffico attuali e difficilmente in grado di sostenere eventuali incrementi di mobilità.

La realizzazione dell'opera sollevarebbe anche il centro abitato di Pombia dal passaggio del traffico pesante. Il nuovo tracciato della SS n. 336 della Malpensa comporta da parte di ANAS spa l'acquisizione di tratti esistenti di strade comunali e provinciali nello stato di attuazione raggiunto, procedura che pone a carico della stessa l'adeguamento dei tratti acquisiti e la realizzazione del tratto mancante per raggiungere la SS n. 32 Ticinese, incluso un sovrappasso ferroviario", e condividendo la necessità di addivenire ad un accordo al fine di condividere gli obiettivi e le modalità attuative, sulla scorta della planimetria che viene posta in visione ed allegata al presente verbale, si propone ad ANAS spa quanto segue:

- di acquisire dalla Provincia di Novara la proprietà del tratto di Strada Provinciale BC ed il progetto definitivo del tratto di strada da realizzare AB;
- di acquisire dal Comune di Varallo Pombia e dal Comune di Pombia la proprietà del tratto strada comunale CDE;
- di declassificare a strada comunale di Varallo Pombia il tratto della SS336 della Malpensa dall'inizio (intersezione con la SS32 Ticinese) fino al punto E;

I funzionari ANAS confermano la disponibilità da parte della Struttura Territoriale a recepire una ipotesi progettuale nei termini concordati per la rettifica della S.S. 336, intervento, peraltro, già inserito nei fabbisogni delle manutenzione programmate previsti per i prossimi anni. Si specifica, comunque, che l'avvio delle attività da parte di Anas potrà essere effettuato solamente successivamente all'inserimento

dell'intervento in un piano annuale di manutenzione programmata, così da avere effettivamente la disponibilità del finanziamento da parte dello Stato.

- Anche per tale motivo e, quindi, al fine di tentare di accelerare i tempi il più possibile, si ritiene opportuna una fattiva collaborazione da parte degli Enti locali sui seguenti argomenti:
- progettazione: ricevere un progetto preliminare dei lavori con particolare riferimento alla possibilità di realizzare un allargamento fino a mt. 10,50 del tratto CDE
- espropri: al momento del passaggio sarebbe ideale avere l'accordo bonario con i proprietari o, almeno, avere indicazioni circa le disponibilità o meno dei proprietari a cedere le aree

Il comune di Varallo Pombia fa presente che questa procedura non è applicabile, in quanto senza il progetto non è possibile conoscere se e quali superfici sono da assoggettare ad esproprio in relazione alle aree occupate dalla viabilità ed alle aree necessarie a consentire l'accesso ai fondi, ne quantificare l'indennità, ne i tempi di acquisizione, ecc, quindi come è possibile ottenere un impegno vincolante da parte degli interessati), comunque, ad approvazione del progetto avvenuta, garantisce la disponibilità delle amministrazioni comunali a collaborare con ANAS spa ai fini dello svolgimento delle procedure di acquisizione delle aree necessarie all'esecuzione dell'opera;

Dopo un serio confronto si trova l'accordo sul fatto che quanto sopra verrà reso disponibile, da parte dei Comuni.

Si chiude l'incontro riepilogando i passaggi necessari agli Enti Locali per la conclusione della pratica:

1. Presentazione ipotesi progettuale e relazione sugli espropri da parte dei Comuni come sopra precisato
2. Condivisione con ANAS
3. Convocazione conferenza di servizi
4. Inoltro formale ad ANAS
5. Approvazione dei rispettivi Consigli Comunali e Provinciale

Letto, approvato e sottoscritto

Provincia di Novara:
Il segretario generale dirigente Servizio Viabilità
Cav. Uff. dott. Giacomo Rossi

Provincia di Novara
Il consigliere delegato
Geom. Marzia Vicenzi

Comune di Pombia
Il Sindaco
Giovanni Grazioli

Comune di Varallo Pombia
Il Sindaco
Alberto Pilone

ANAS
Il Capo Sezione Staccata di Novara
Ing. Marco Perna

Il Segretario Verbalizzante
Dott.ssa Nicoletta Molfetta

